|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-336/2020-02 |  | oznaka naročila: | A-97/20 S  |
| Datum: | 03.09.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-001187/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava projektne dokumentacije rekonstrukcije državnih cest na območju Škofljice z ureditvijo podvoza G2-106 v km 0,261 pod železniško progo** |

**JN005274/2020-B01 - A-97/20datum objave: 24.08.2020**

**Datum prejema: 03.09.2020   08:12**

**Vprašanje:**

Pozdravljeni. Prosimo vas za odgovore na spodnja vprašanja. Hvala in LP.
1. Začasna obvozna cesta. Ali bosta poleg začasne ceste, verjetno z dvema pasovoma, preko začasnega prečkanja proge tudi hodnik (ali dva) za pešce in/ali kolesarska steza?
2. Ali je pravilna oznaka za začasni železniški prehod NPr 141.8? V datoteki PODROBNA SPECIFIKACIJA IZP in PZI .xls se med točkama 4.6 in 4.11 navaja oznaka NPr 141.1.
3. Potrebna bo ukinitev obstoječega NPr, zavarovanje začasnega NPr, ukinitev začasnega NPr in predelava stare relejne postajne SV naprave. Ali je predvideno, da bo vse to zajeto v načrtu »4.5 Načrt zavarovanja začasnega NPr 141.8«? Če kaj od tega ne, v katerem načrtu je to predvideno?
4. Kolikor vemo, je na postaji Škofljica vgrajena stara relejna SV naprava za katero rezervnih delov ni mogoče dobiti. Zaradi ukinitve NPr bo potrebno SV napravo predelati. Ali je za namen projektiranja na voljo popolna obstoječa PID dokumentacija?
5. Potrebna bo vsaj 2x začasna in 2x končna (območje podvoza in območje začasnega NPr) prestavitev/zaščita/nadomestitev SV in TK vodov in naprav zaradi predvidene gradnje in regulacije tira. Obstoječi SVTK vodi so zemeljski in zračni. Ali je predvideno, da bo vse to zajeto v enem načrtu »4.4 Načrt zaščite in prestavitve SV in TK vodov«?
6. Obstoječa proga št. 80 je neelektrificirana in enotirna. Ali je pri projektiranju potrebno upoštevati morebitno bodočo dvotirnost in/ali elektrifikacijo proge?
7. Predviden je GC svetli profil. Ali ga je potrebno upoštevati tudi za morebitno dvotirnost?

**Podajamo odgovore po posameznih vprašanjih:**

Odgovor št. 1:

Predvidena je izvedba začasne deviacije z dvema pasovoma in enostranskim hodnikom za pešce, da se ohrani enak režim kot je na obstoječi glavni cesti. Rešitev mora sicer podati projektant ceste oz. začasne deviacije.

Odgovor št. 2:

Pravilna oznaka je navedena v projektni nalogi in se glasi NPr 141.8 . Naročnik bo do konca roka za objavo pojasnil objavil popravek specifikacije skladno s tem odgovorom.

Odgovor št. 3:

Vse od navedenega bo moralo biti zajeto v načrtu »4.5 Načrt zavarovanja začasnega NPr 141.8«.

Odgovor št. 4:

Obstoječa PID dokumentacija je na voljo pri upravljavcu JŽI. Po predhodni najavi je na voljo v vpogled.

Odgovor št. 5:

Vse kar se tiče izvedbe podvoza je lahko zajeto v enem načrtu. Ločeno so v načrtu 4.5 Načrt zavarovanja začasnega NPr 141.8 predvidene vse začasne ureditve, ki jih zahteva postavitev in odstranitev začasnega prehoda.

Odgovor št. 6:

Morebitna dvotirnost se s tem projektom upošteva le v tej meri, kot je navedeno v projektni nalogi v poglavju 3.0.2, točka 7 – na strani 21. Projektiranje dvotirnosti oziroma elektrifikacija proge ni predmet izdelave tega načrta.

Odgovor št. 7:

Odgovor je enak kot pri točki 6.